NAVCOM™

ЭЛЕКТРОННО-КАРТОГРАФИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

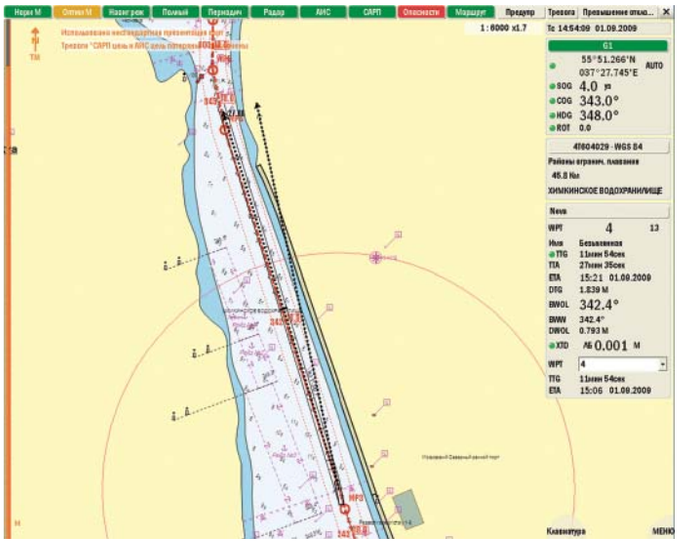
ЭКС NAVCOM Voyager SB-17 класс «А»
ЭКС NAVCOM Voyager SB-15 класс «В»

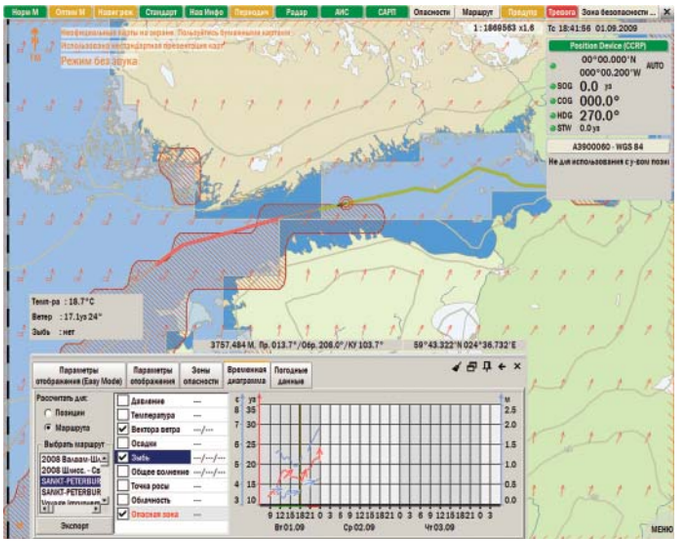
VOYAGER

Решение задачи обеспечения безопасности судовождения на ВВП выдвигает новые требования по оснащению судов современными навигационными средствами. Одним из эффективных средств, из появившихся в последние годы, является система отображения электронных навигационных карт и информации.

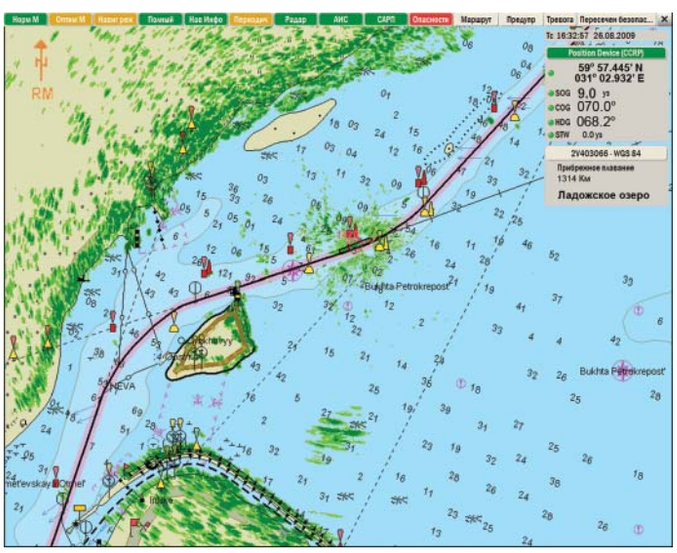
№ 327-06-3.10.1 от 18.03.11
№ 326-06-3.10.1 от 18.03.11

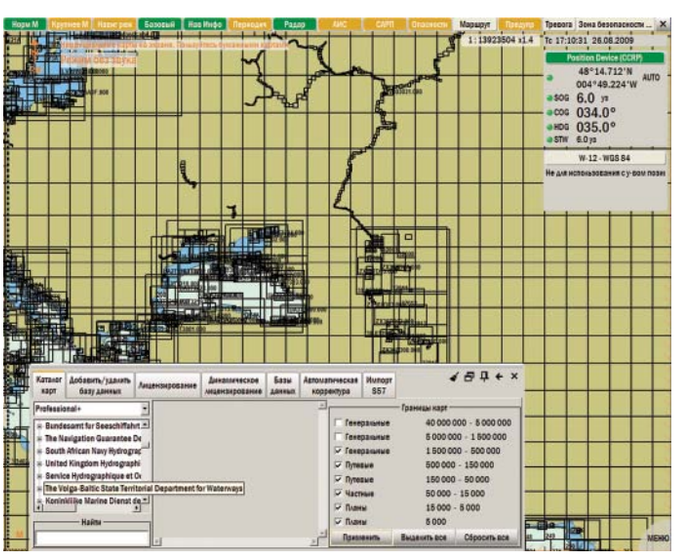
Электронно-Картографические Системы (ЭКС). Их возможности адаптированы под задачи, решаемые небольшими судами, а также осуществляющими плавание в ограниченном районе. Качество решения задач судовождения в этих системах ничем не уступает требованиям к СОЭНКИ. NavCom Voyager – мощный навигационный инструмент, позволяющий существенно повысить уровень безопасности судоходства и провозной способности судов. Впервые в мире реализована задача автоматизированной проработки перехода – на автоматическое создание кратчайшего маршрута между заданными портами система потратит несколько секунд. Дальнейшая оптимизация маршрута выполняется судоводителем в интерактивном режиме с загрузкой и анализом прогноза погоды, обновляемой базы течений, автоматической проверкой пересечения маршрута с картированными опасностями и районами с особыми условиями плавания. Модуль анализа прогноза погоды позволяет заблаговременно уклониться от надвигающегося шторма, а если встреча с ним неизбежна – выбрать оптимальную комбинацию скорости и курса для штормования. Возможности ЭКС адаптированы под задачи, решаемые небольшими судами, а также осуществляющими плавание в ограниченном районе. Вместе с тем, достоверность отображаемой электронной карты в таких системах соответствует общим требованиям к картам для СОЭНКИ и является основой их высокой эффективности. Качество решения задач судовождения в этих системах также ничем не уступает требованиям к СОЭНКИ. В результате ЭКС помо-



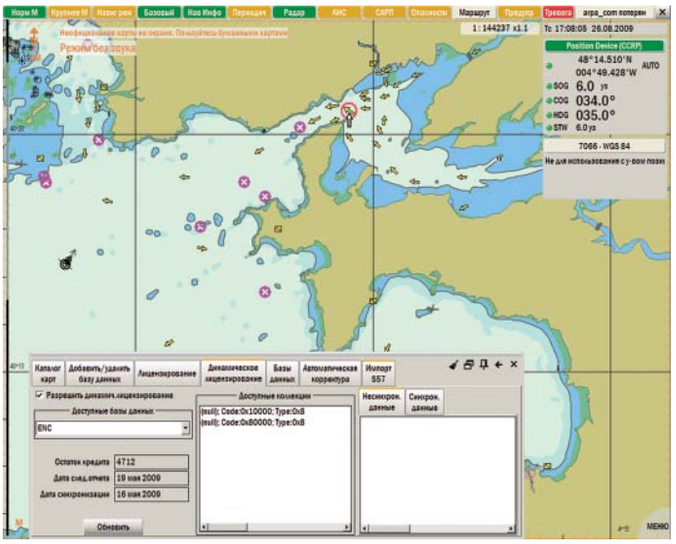


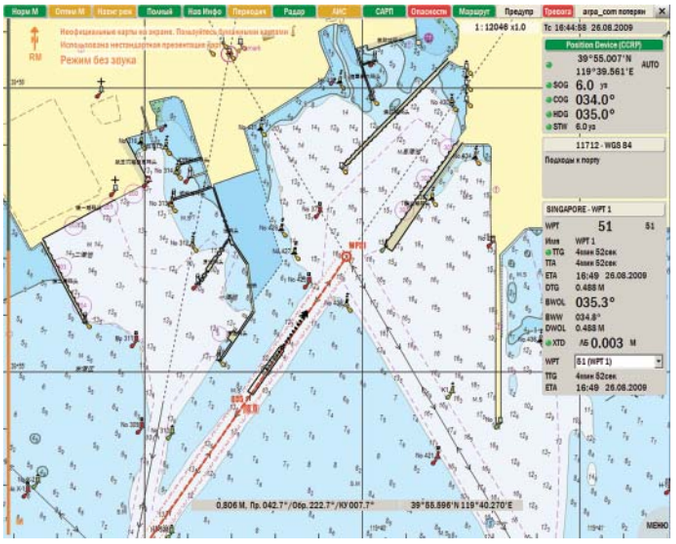
гают судоводителю легко решать основные задачи, стоящие перед ним и являются современным инструментом судовождения. ЭКС (ECS) NavCom Voyager – электронно-картографическая система, удовлетворяющая требованиям стандарта IEC-62376(2010), предназначенная для использования на судах каботажного и внутреннего плавания. Этот стандарт для ЭКС классов «А» и «В» допускает их использование в качестве основного навигационного средства, т.е. без ведения предварительной и исполнительной прокладки на бумажной карте. В ЭКС NavCom Voyager SB опционально может быть подключен модуль сопряжения с радиолокатором и функция наложения на карту радиолокационного изображения, рекомендованная циркуляром IMO SN255.Стандартно при подключении соответсвующих датчиков отображается информация AIS и ARPA, эхолота, судовой метеостанции, прогноза погоды. Стандарт рассматривает 3 типа ЭКС (классы «А», «В» и «С») и определяет требования к ним. Минимальный размер изображения определен как 250x250 мм для класса «А», 150x150 мм для класса «В» и 101x101 мм для класса «С», а также сокращены функциональные требования, по сравнению с ЭКНИС При реализации наших ЭКС мы не стали сокращать их функциональные возможности. В ЭКС (ECS) NavCom Voyager используется Программное Обеспечение (ПО) соответствующее стандарту ЭКНИС (IEC 61174), что на много, в функциональном плане, превосходит тре-



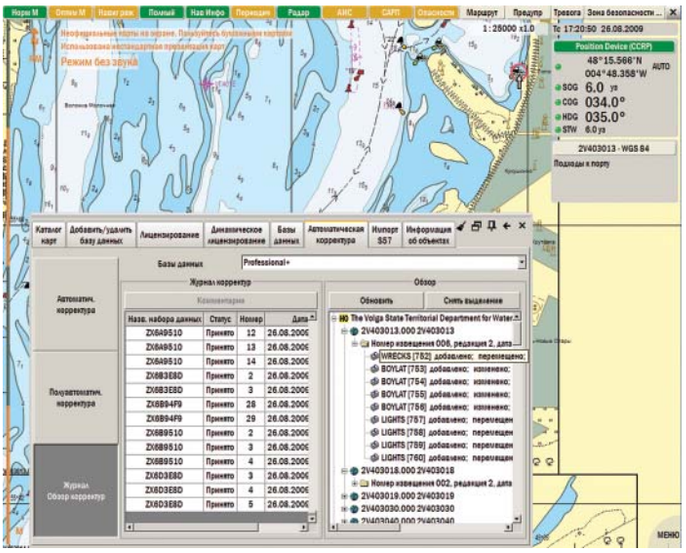


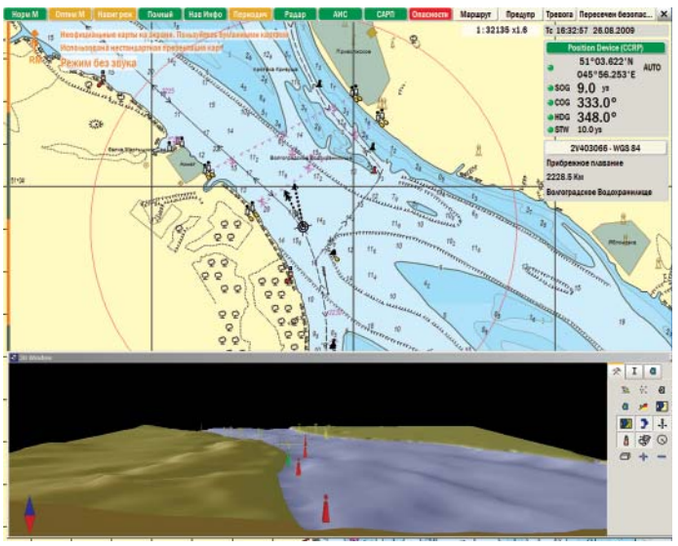
бования стандарта для ЭКС (IEC-62376). Также, для ЭКС класса «B» мы увеличили размер картографического изображения до 180x180 мм.NavCom Voyager разработана специально для судов с российскими или смешанными экипажами. Система поддерживает меню и все сообщения на русском и английском языках, вся документация также двуязычная. При отображении электронных карт внутренних водных путей и морских акваторий в пределах территориального моря России все названия географических объектов и текстовая навигационная информация выводятся на русском или английском языках по выбору судоводителя. В тоже время, при заходе, например, в порты Китая для удобства лоцмана можно установить отображение текстовой информации карты на китайском языке.Своевременная корректура навигационных карт – не только требование государственной инспекции порта, но и обязательное условие безопасности судоходства. Корректура карт в NavCom Voyager полностью автоматизирована. При подключении ЭКС к коммуникационному термина-



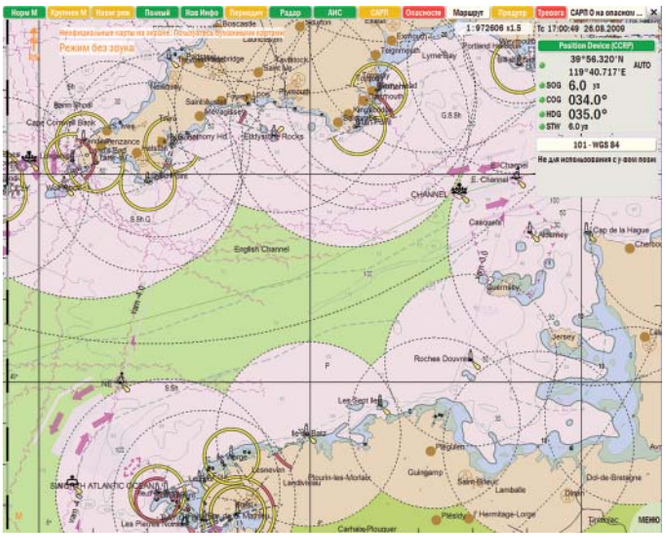


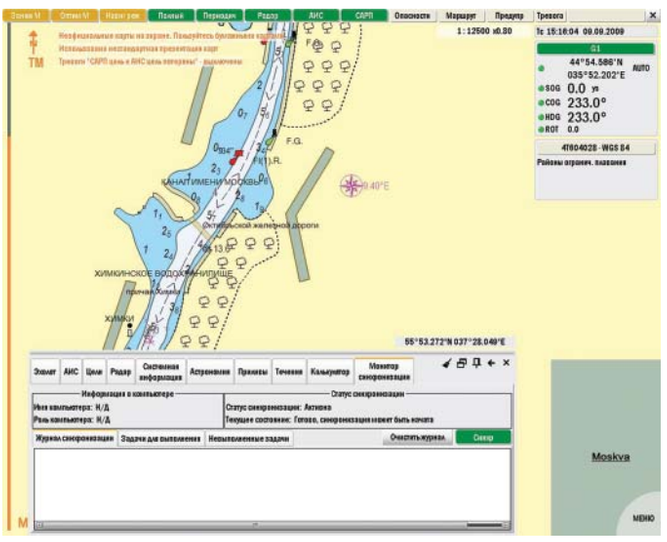
лу судовой станции Инмарсат, или GSM модему, судоводителю достаточно нажать одну кнопку для получения всей корректуры в течении нескольких минут. Если непосредственное подключение к каналу связи отсутствует, запрос на корректуру имеющейся базы данных может быть сохранен на флеш-карте и отправлен как e-mail с любого компьютера, подключенного к Интернет. Ответ придет автоматически в течении нескольких минут, для дальнейшей корректуры карт требуется вставить флеш-карту в ЭКС и активировать функцию загрузки корректуры. Вся корректура входит в стоимость подписки на картографические сервисы Jeppesen Marine. Судоводители на речных судах особенно ценят возможности NavCom Voyager по отображению речных карт в привычной символике, аналогичной условным знакам Российских атласов ВВП. При необходимости система позволяет установить отображение условных знаков плавучих СНО в символах NOAA, а также перейти от метрической системы к футам и саженям.NavCom Voyager принимает и отображает отображает покрытие ГМССБ и границы регионов поиска и спасания, а также аттрибуты Координационных центров поиска и спасания и береговых стан-





ций ГМССБ.NavCom Voyager разработана для различных комплектаций ходового мостика с установкой от одного до 5 постов управления с автоматической синхронизацией баз данных между ними. Вся принимаемая навигационная информация от подключенных датчиков может транслироваться внешним потребителям, что позволяет устанавливать дополнительные мониторы в каюте капитана, или например, в пассажирских салонах.





Мы предлагаем две версии ЭКС Navcom Voyager класс «А» и «В» для установки на судах. Конструктивно ЭКС NAVCOM Voyager SB-15, SB-17 состоит из: морского дисплея MD-15, MD-17, системного блока, клавиатуры с трекболом и БП. Степень защиты системы IP44, дисплей по лицевой панели IP56. ЭКС Navcom Voyager прошел все испытания по согласованой программе с РРР и получил Сертификат Одобрения Типа № 327-06-3.10.1 от 18.03.11, № 326-06-3.10.1 от 18.03.11

Основные параметры и характеристики	Тип оборудования	
	Navcom Voyager SB 17	Navcom Voyager SB 15
Диапазон напряжения питания, В	220/24/12	220/24/12
Максимальный ток потребле-ния, А	1/2,8/5,5	1/1,8/3,5
Степень защиты корпуса	IP44	IP44
Диапазон рабочих температур, °С	-10… +40	-10… +40
Масса, не более, кг	6,8	6,8

Комплектующие	ЭКС	
	Navcom Voyager SB 17	Navcom Voyager SB 15
Системный блок	+	+
Дисплей	17’	15’
Кронштейн крепления	опция	опция
Коммутатор сигналов NMEA	опция	опция
Радарный процессор	опция	опция
Солнцезащитный козырек	опция	опция
Клавиатура	+	+
Блок питания СИГМА-15СК (возможна замена на другой блок питания, одобренный РМРС и РРР)	+	+
Аккумулятор 12V 7,5 А/ч	опция	опция
Паспорт	+	+
Руководство по эксплуатации	+	+
Кронштейн крепления	опция	опция
Упаковка изделия	+	+
Напалубная консоль	опция	опция
Настольная консоль	опция	опция

Адрес: 125445 Москва, ул.Смольная 63Б, оф. 33.
Отдел розничных продаж: тел./факс (495) 780-31-01
Отдел оптовых продаж: (495) 981-27-90, (495) 984-22-96;
site: www.navcom.ru e-mail: info@navcom.ru

Произведено компанией «НавМарин»

Дилер